

Sergej Ivanov

PROJEKT

Mehrere Leistung und Energie.

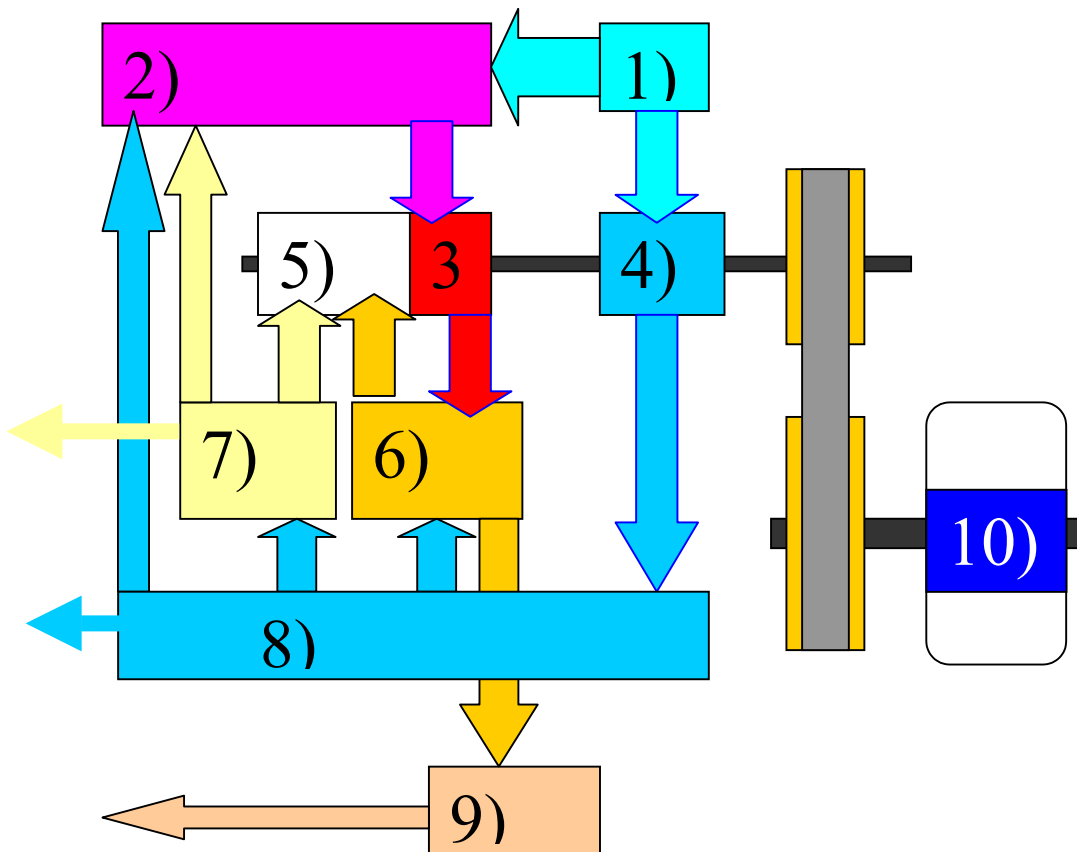
Energiesparsystem für Verbrennungsmotor.

Kreislauf Wärmeenergie.

1. Wärmetauscher für Wasserkühler und Abgas
2. Kreislauf Wärmeenergie.
3. 100% Kraftstoffverbrennung ohne Katalysator.
4. Startheizungsfunktion bei niedrigen Temperaturen für Motor und Pleuelscheiben .
5. Zentrifugalfilter für Abgas.
6. Statorlichtmaschinenfunktion.

LUFTSYSTEMS

BILD 1. A) Prinzip Schema

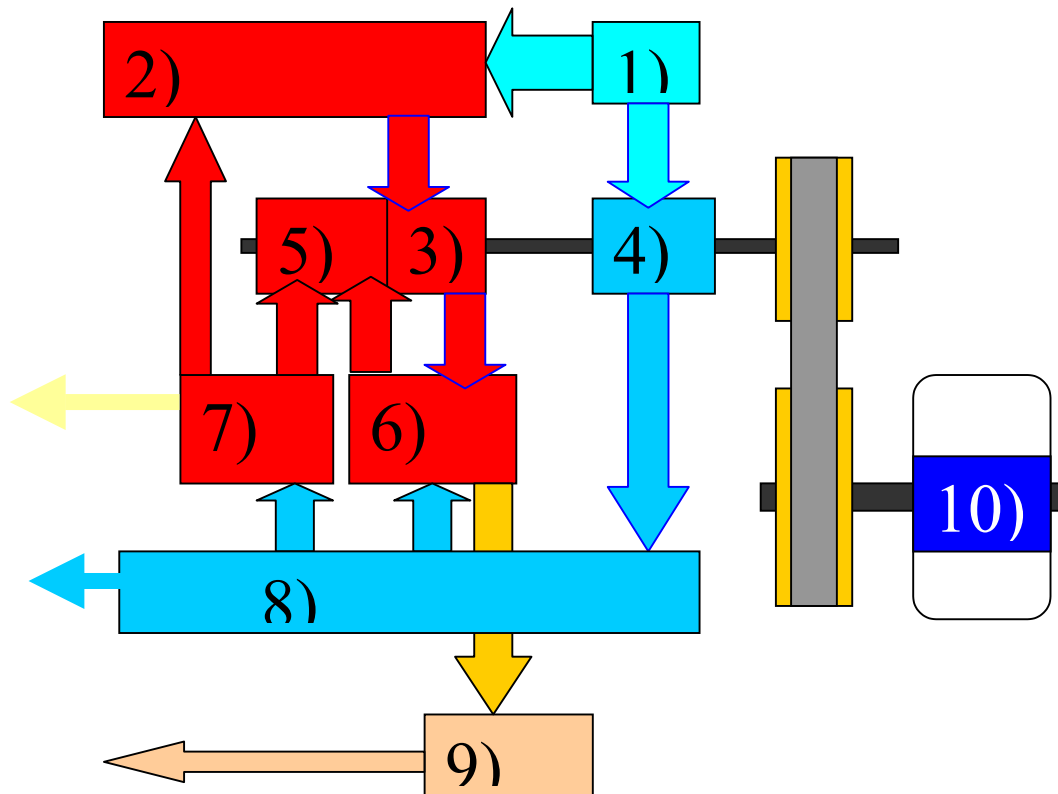


- 1) LÜFTFILTER MIT SCHIEBERSYSTEMS.
- 2) MOTOR OTTO ODER DIESELMOTOR.
- 3) GASTURBINE.
- 4) TURBOLADER.
- 5) DÜSEMOTOR.
- 6) WÄRMETAUSCHER FÜR ABGAS.(ABHITZEKESSEL).
- 7) WÄRMETAUSCHER FÜR MOTOR 2) UND 3).(WASSERKÜHLER).
- 8) LUFTKANAL MIT SCHIEBERSYSTEMS.
- 9) ZENTRIFUGALABGASFILTER.
- 10) LICHTMASCHINE MIT REMENANTRIEB.

LUFTSYSTEMS

BILD 1. B)

KREISLAUF WARMEENERGIE.



I). ABGAS AUS MOTOR 2) ÜBER GASTURBINE 3) KOMMT IN ABHITZEKESSEL 6), UND BLEIBT DA BIS 70% WARMEENERGIE.

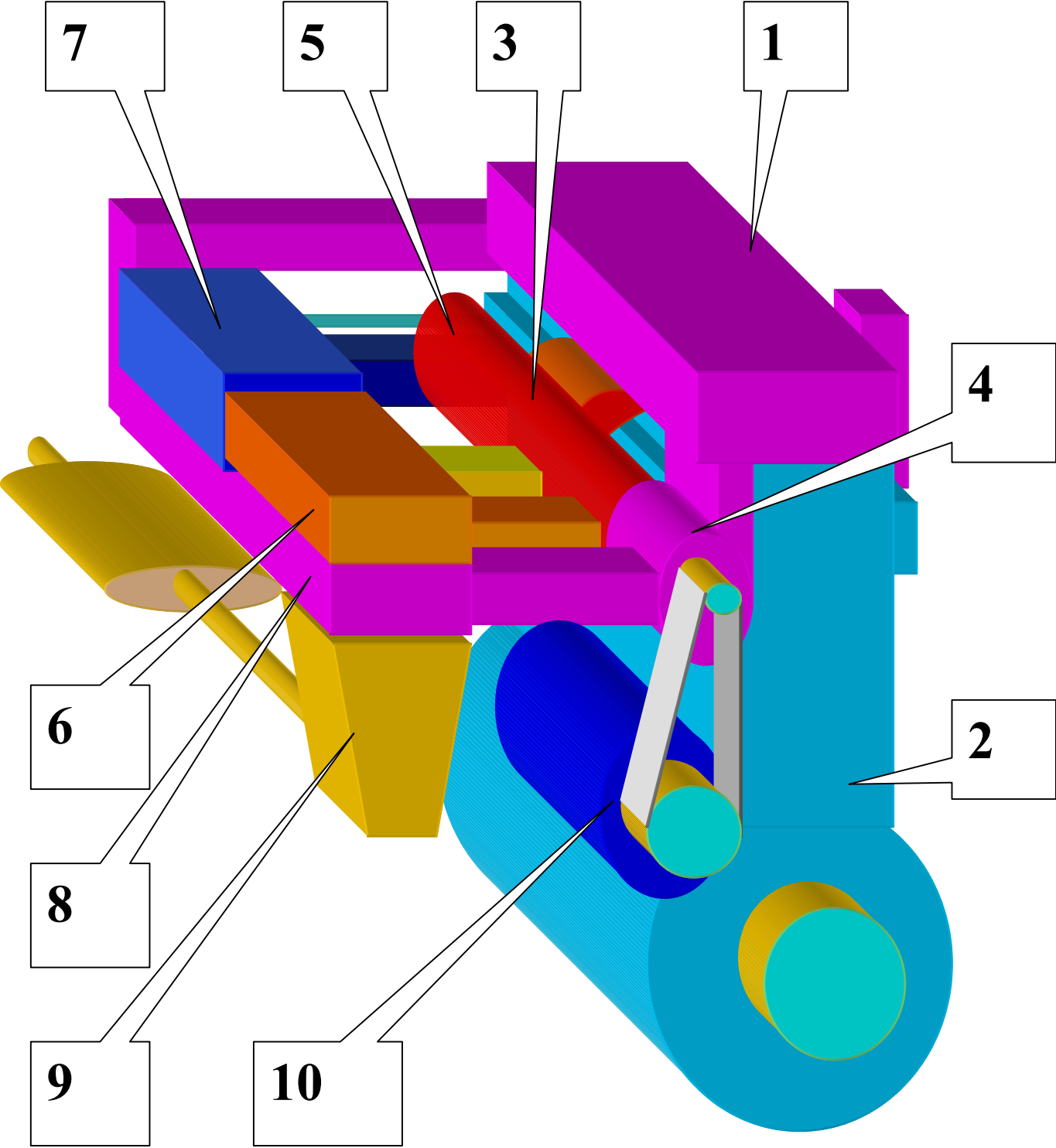
II). FRISCHELUFTE IST WÄRMETREGER. ER BEKOMMT WARM VON ABHITZEKESSEL 6) UND WASSERKÜHLUNG 7), UND BRINGT IN DÜSEMOTOR 5).

III). BRENNE HOCHTEMPERATURENGAS MIT VILE SAUBERSTOFF AUS DÜSEMOTOR 5),KOMMT IN GASTURBINE 3) UND VERBRANNT DA ALLE KRAFTSCHTOFFTEILE IN ABGAS VON MOTOR 2).

IV). BEI DISES Systems ABGAS BRINGT AUS NUR CA. 30% ABWÄRME UND BIS 100% VERBRENNTEN KRAFTSTOFF. WIR BEKOMMEN BIS 30% MEHR LEISTUNG.

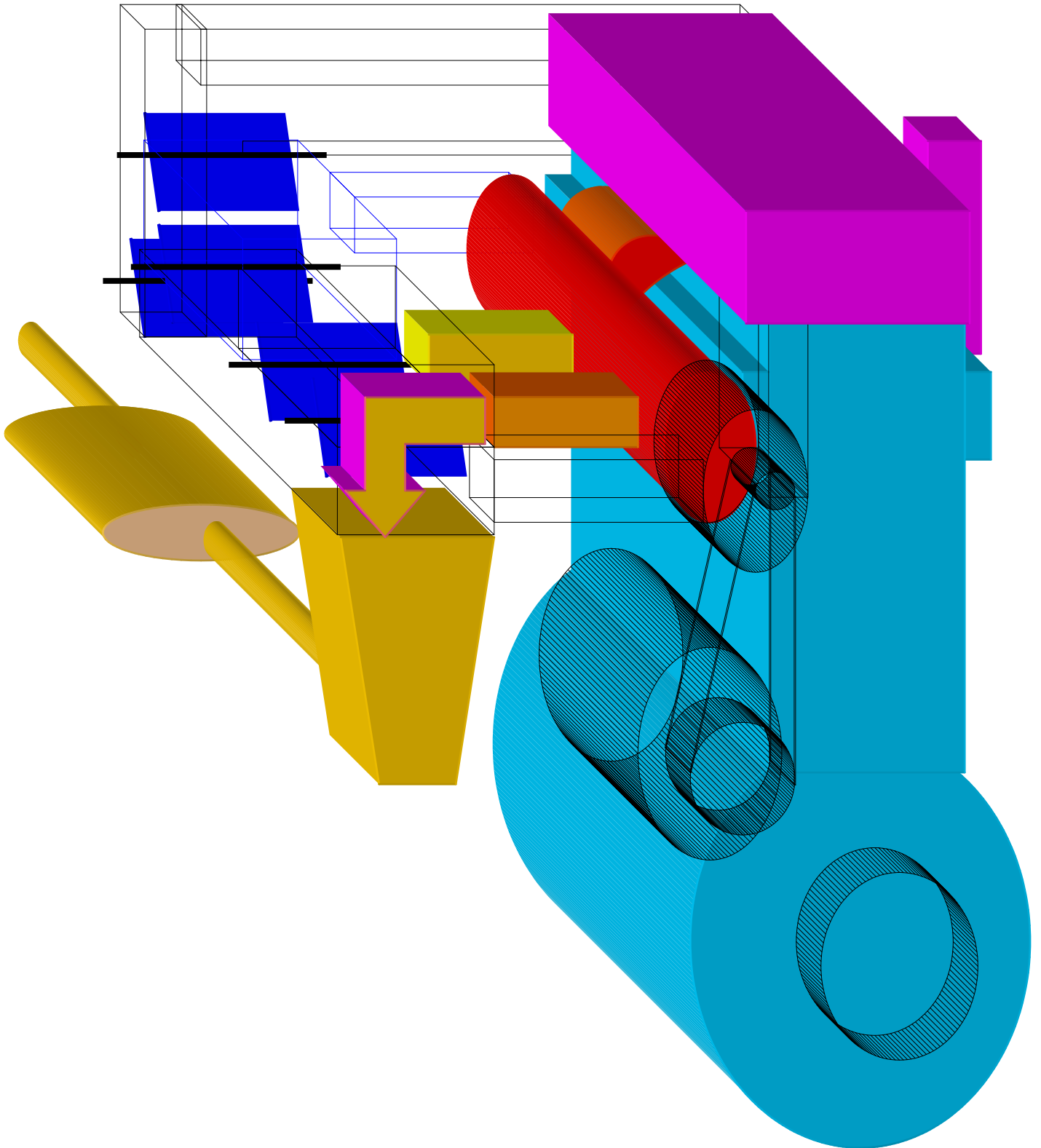
LUFTSYSTEMS

BILD1. C) ZUSAMMENBAU .



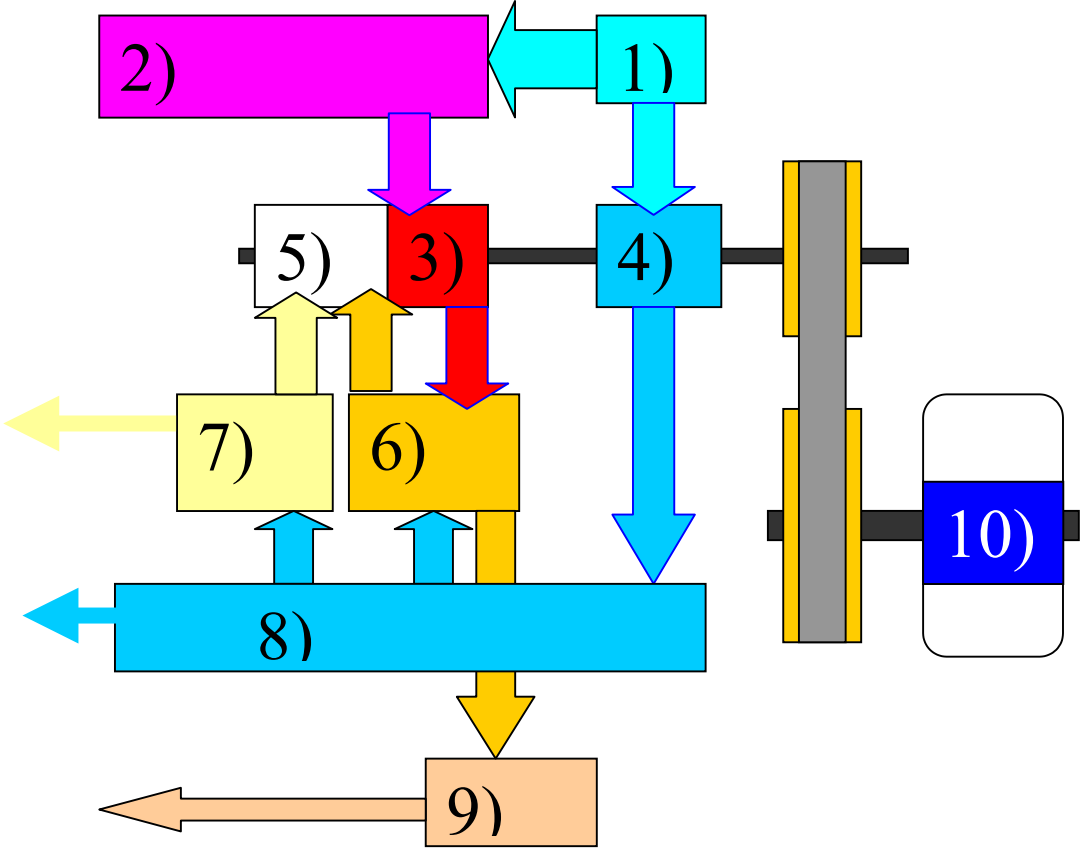
LUFTSYSTEMS

BILD 2.a) NORMAL REGIM.



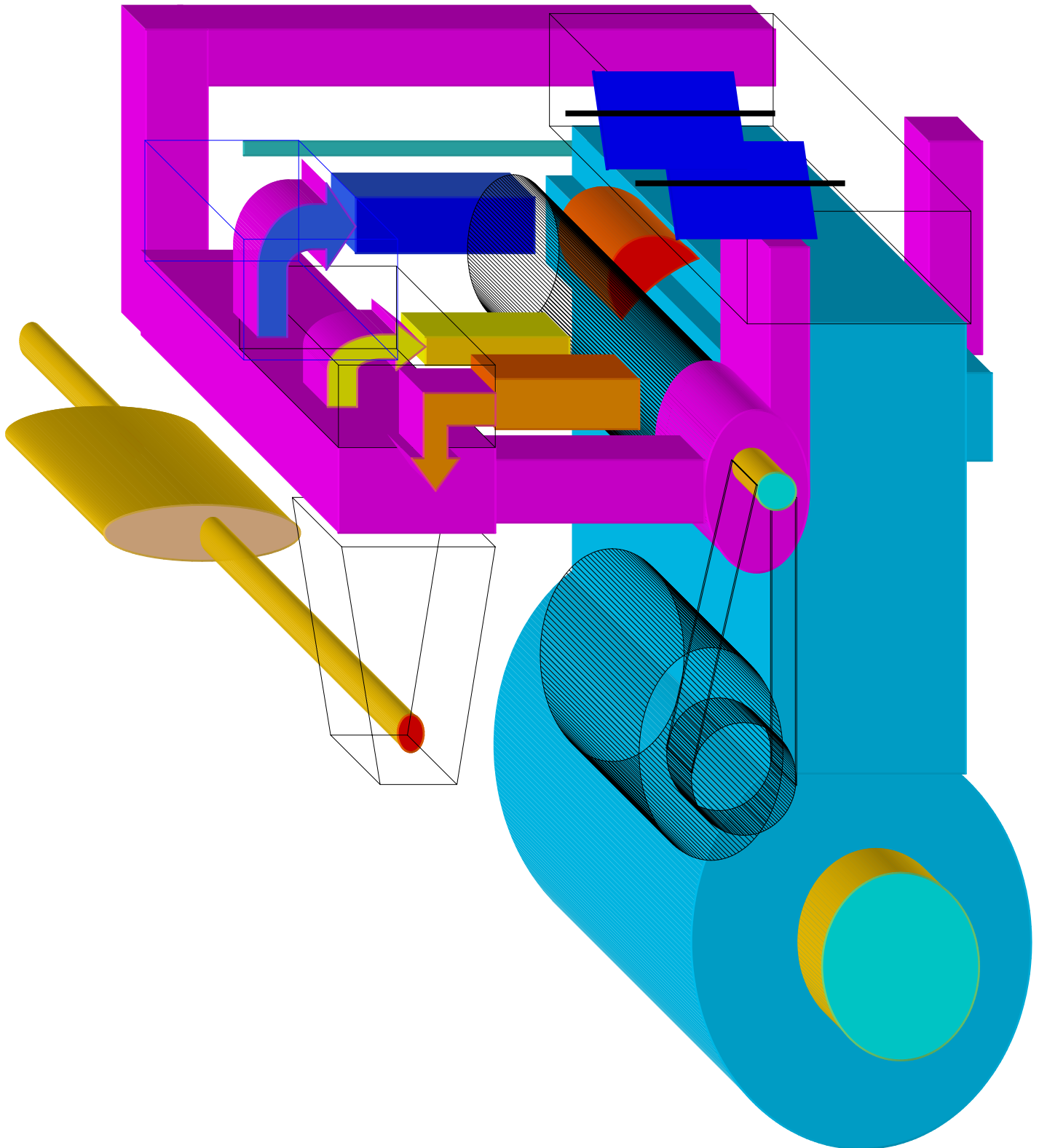
LUFTSYSTEMS

BILD 2.b) NORMAL REGIM.



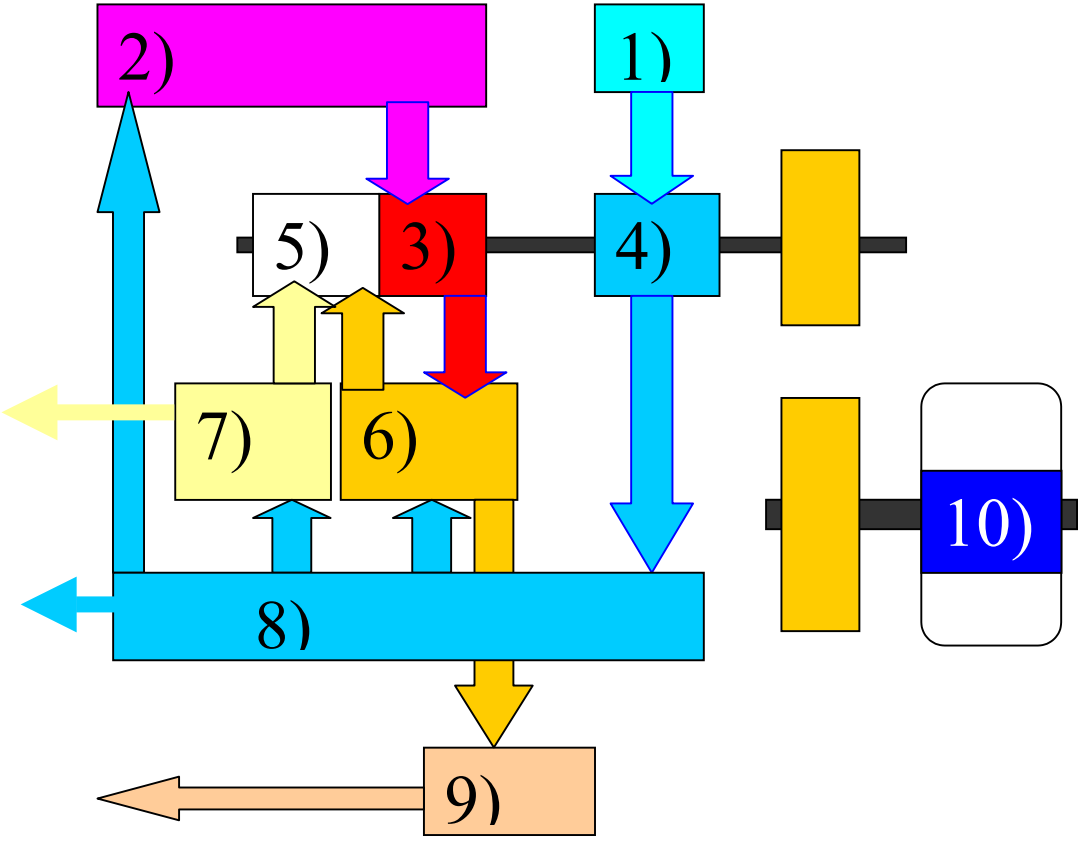
LUFTSYSTEMS

BILD 3.a) REGIM MIT LUFTLADER.



LUFTSYSTEMS

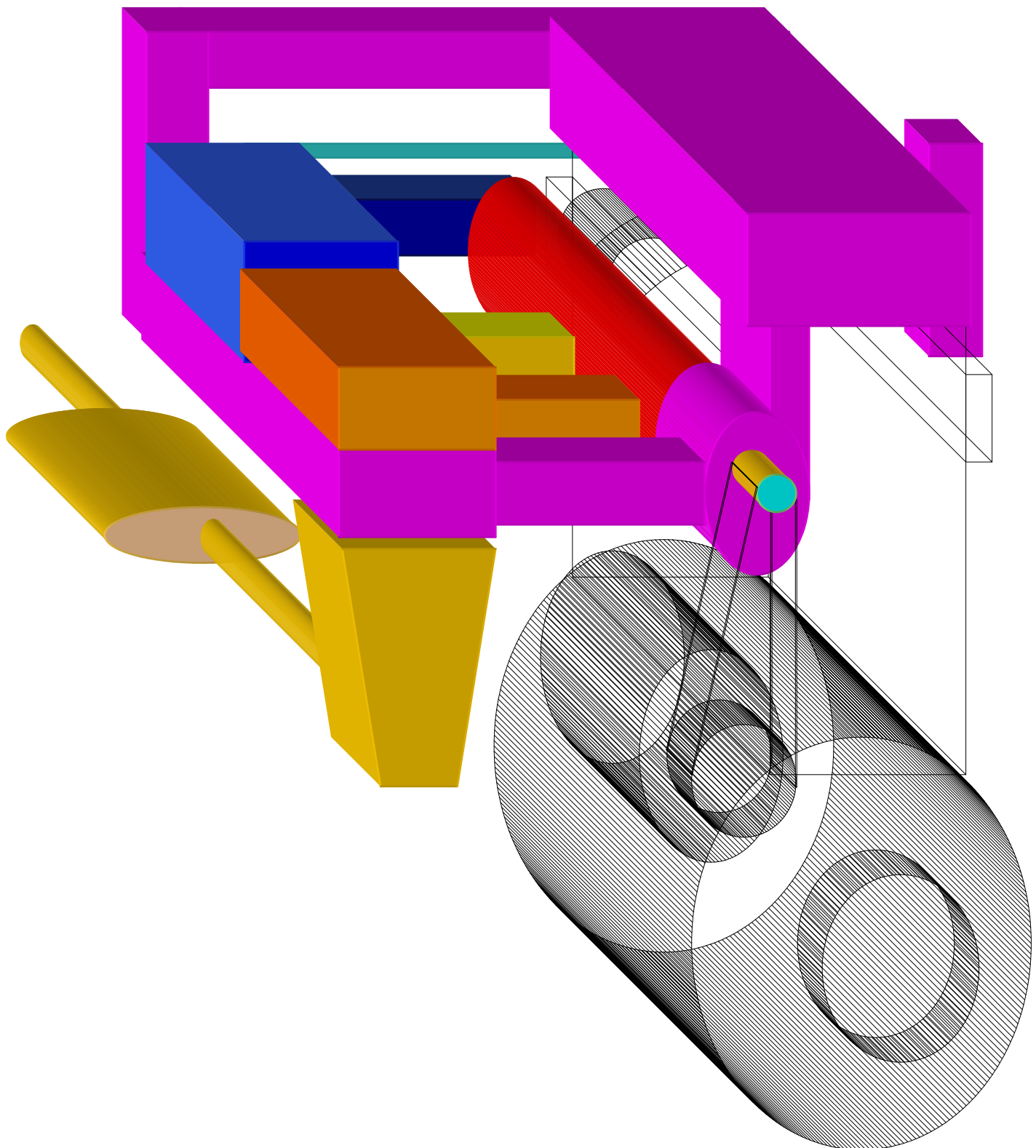
BILD 3.b) REGIM MIT LUFTLADER.



LUFTSYSTEMS

BILD 4.a)

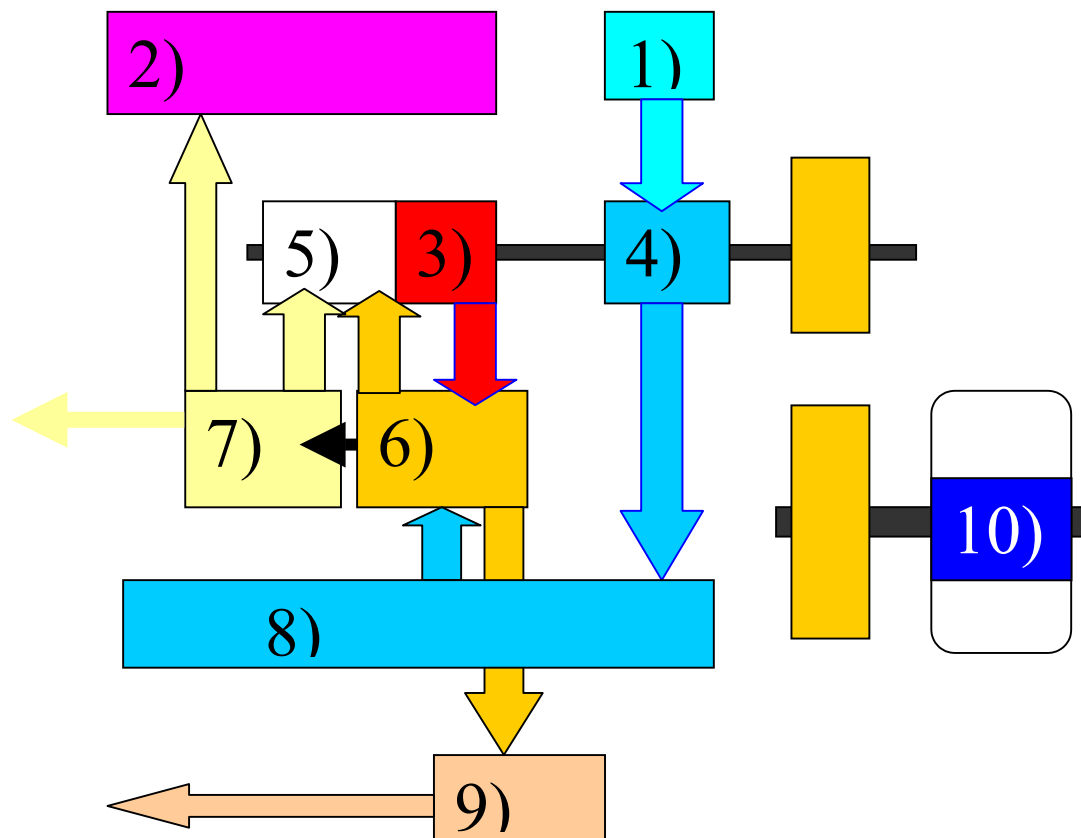
STARTHEIZUNGSFUNKTION.



LUFTSYSTEMS.

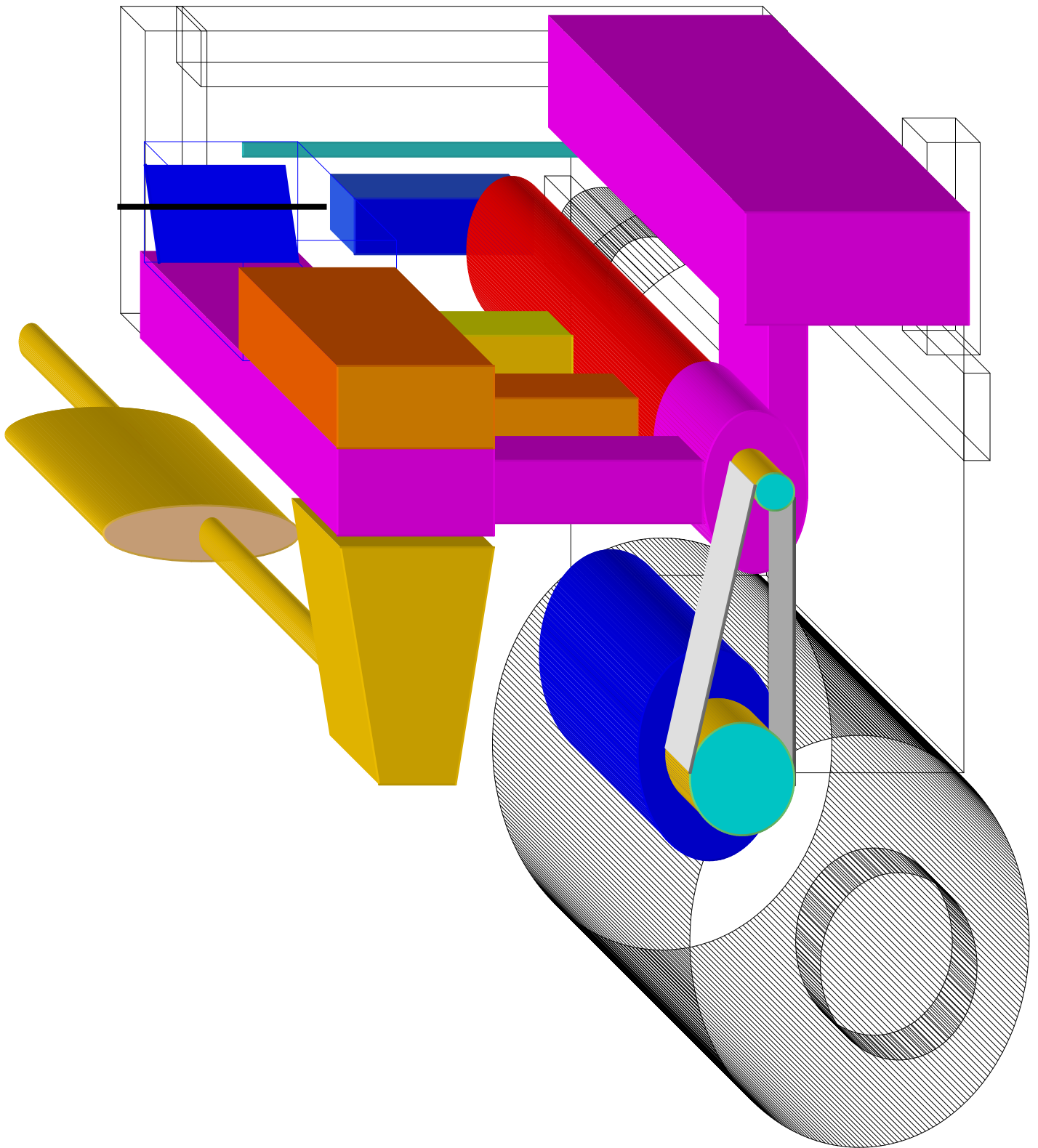
BILD 4.b)

STARTHEIZUNGSFUNKTION.



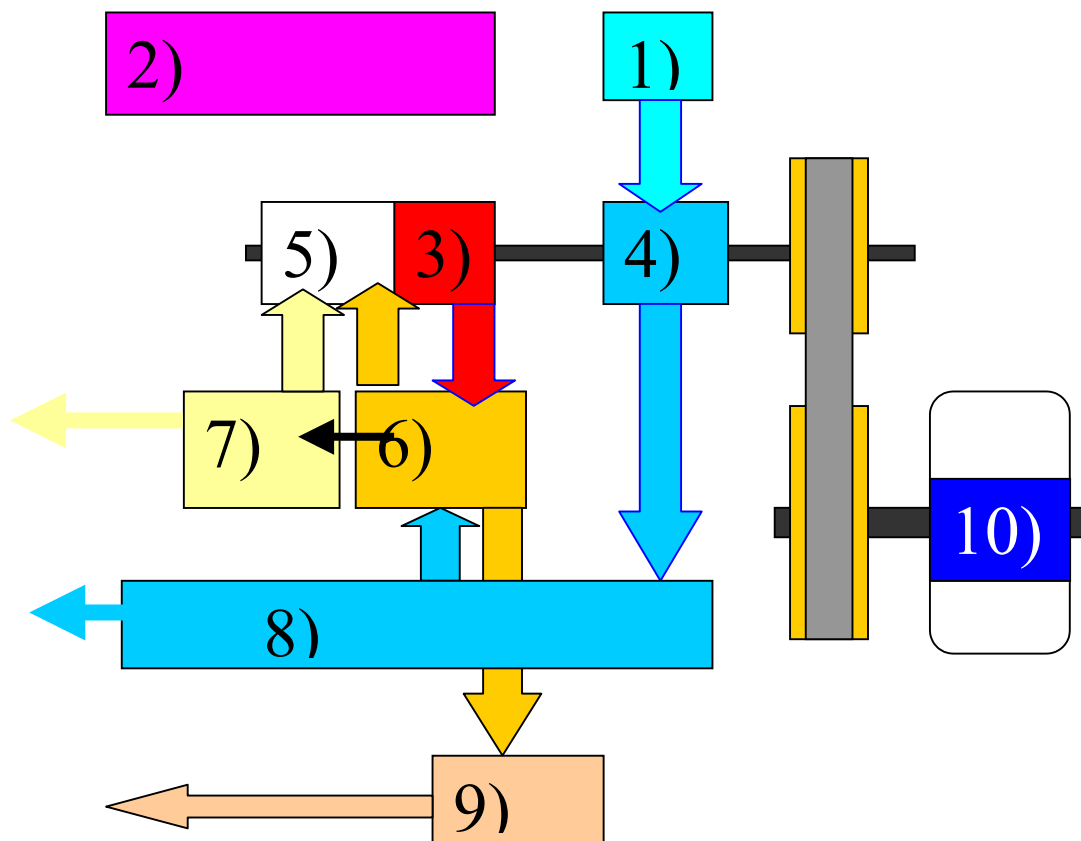
LUFTSYSTEMS

BILD 5.A). STAZIONARGENERATOR FUNKTION.



LUFTSYSTEMS

BILD 5. B). STAZIONARGENERATOR FUNKTION.



LUFTSYSTEMS

BILD 6. DÜSETURBOLAGER MIT LICHTMASCHINE ZUSAMMENBAU.

TEMPERATURA BIS 50° C.



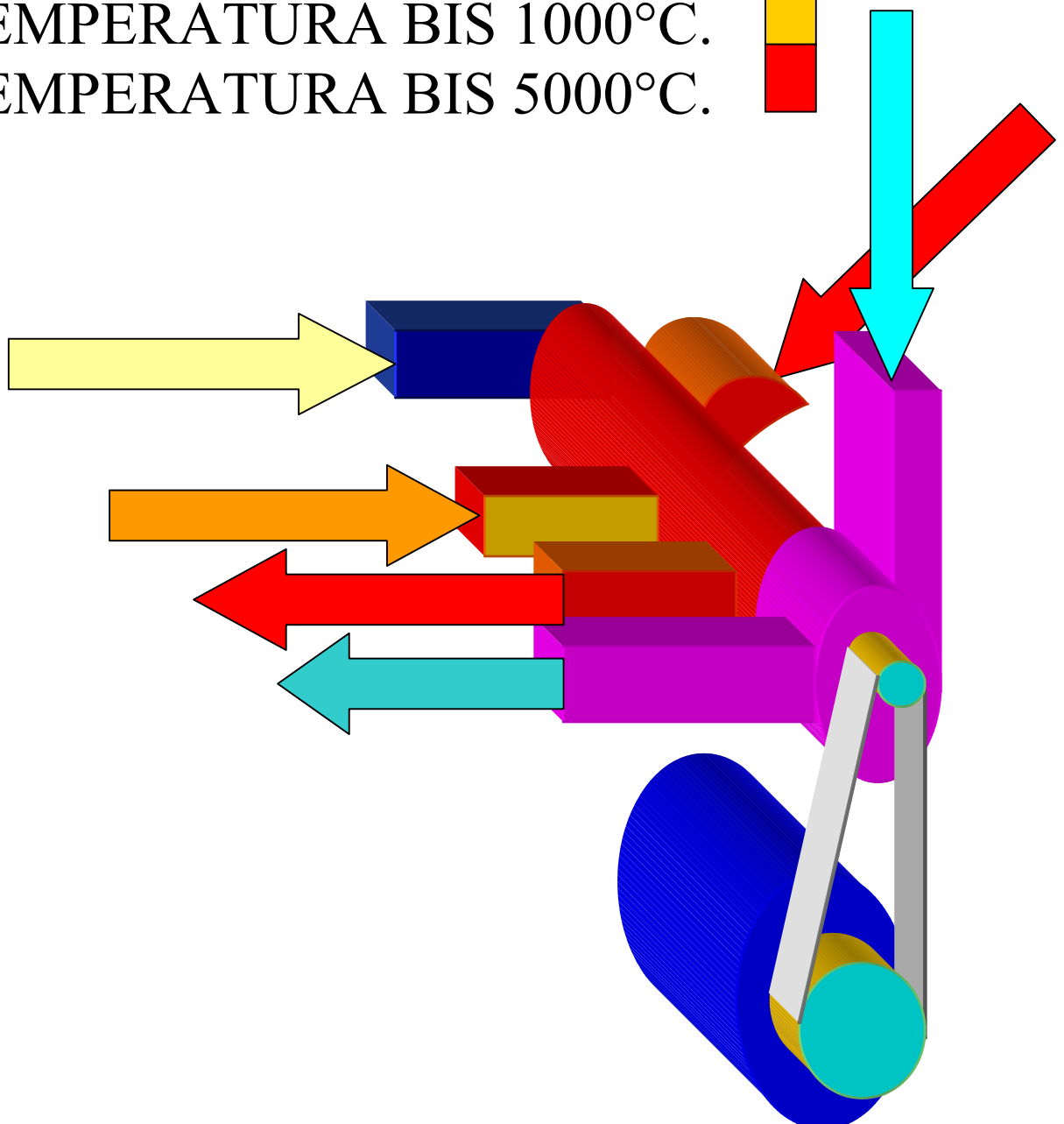
TEMPERATURA BIS 100°C.



TEMPERATURA BIS 1000°C.



TEMPERATURA BIS 5000°C.



LUFTSYSTEMS

BILD 7.ZENTRIFUGALFILTER MIT AUSPUFYSYSTEM ZUSAMMENBAU.

